

Dossier de presse



Septembre 2010

Contact presse :

Direction de la communication
Isabelle Bourguet
Tél. : 01 30 48 44 12
Fax : 01 30 48 44 19
Mail : isabelle.bourguet@egis.fr

www.egis.fr



Sommaire

➤ Synthèse	
➤ A propos d'Egis	p. 1
➤ L'alliance avec Iosis	p. 2
➤ Ses savoir-faire	p. 3
➤ Ses marchés et spécialités	p. 4
➤ Chiffres clés	p. 5
➤ Egis en développement	p. 7
➤ L'innovation, une valeur forte	p. 8
➤ Le Développement Durable	p. 10
➤ Egis primé	p. 12

Synthèse

Filiale de la Caisse des Dépôts (100%), Egis est un groupe d'ingénierie et de conseil dans les domaines des infrastructures et des systèmes pour les transports, l'aménagement, l'eau et l'environnement. Egis intervient également dans les métiers du montage de projets et de l'exploitation routière et aéroportuaire.

Fin 2009, Egis a noué une **alliance stratégique avec Iosis**, leader de l'ingénierie du bâtiment et du génie civil industriel, pour proposer aux clients français et internationaux une nouvelle offre d'ingénierie globale, adaptée aux enjeux de la construction durable. Cette alliance constitue la première ingénierie française en matière d'infrastructures, d'aménagement durable du territoire et de construction avec un ensemble fort de 9500 collaborateurs, dont 6000 dans l'ingénierie, représentant un chiffre d'affaires de plus de 724 M€ en 2009 (dont plus de 40% à l'international).

En forte croissance, le **chiffre d'affaires** d'Egis s'élève en 2009 à 563 M€ (505 M€ en 2008). Son résultat net atteint 19,5 M€. Ses effectifs à fin 2009 sont de 8370 personnes dont 5220 dans l'ingénierie.

Egis vise des **objectifs ambitieux de développement** et de performance économique : un doublement de son chiffre d'affaires entre 2007 et 2012, un renforcement de la rentabilité, un accroissement de son activité à l'international, une forte campagne de recrutement. Egis poursuit également ses objectifs de croissance externe. Outre l'alliance avec Iosis, la société Sintra, spécialisée dans la signalisation ferroviaire et deux sociétés polonaises, CGM Projekt et Biprogeo Projekt, spécialisées dans le design d'infrastructure et de voirie urbaine ont rejoint Egis en 2009. En 2010, Guigues Environnement, spécialisé en eaux industrielles, eaux urbaines et assainissement, sites et sols pollués, management environnemental et sur les métiers de l'air et des odeurs, a également rejoint Egis.

Après Nantes en 2008 et Toulouse en 2009, Egis a regroupé en février 2010 l'ensemble de ses effectifs lyonnais sur 12500 m², dans l'immeuble HQE (Haute Qualité Environnementale) Le Carat.

Egis conduit une démarche active de **développement durable**, en s'appuyant sur des objectifs pluriannuels : l'enrichissement constant de son offre de services développement durable ; l'intégration à l'ensemble de ses métiers des compétences, des méthodes et des outils-clés en matière de développement durable ; la mise en œuvre d'une démarche participative d'éco-responsabilité. En 2009, une direction du développement durable et de la performance a été créée pour accélérer l'intégration des enjeux DD au sein des projets opérationnels qu'Egis accompagne.

Egis poursuit sa politique **d'innovation** en participant activement à plusieurs Pôles de Compétitivité, et notamment « Advancity Ville & Mobilité durables ». Egis est leader du projet de recherche Resilis, retenu par l'Agence Nationale de la Recherche dans le cadre du programme de recherche Villes Durables 2009.

En 2010, le film 3D "Abidjan 2010-2035" produit par Egis a remporté un prix Imagina 2010 en catégorie "Paysage & Aménagement du Territoire" en tant que "Meilleur Film de Promotion et Communication". En 2009 ; Egis a reçu le second prix de la construction au concours Budowa Roku pour le Pont de Konin en Pologne. Quatre prix, dont le prix de l'Aménagement urbain 2009, ont été décernés au projet du Parc des Rives de La Thur (Haut-Rhin), dont la maîtrise d'œuvre a été réalisée par Egis.

Quelques **projets significatifs** remportés en 2009 illustrent les différents domaines d'activité d'Egis : la concession et l'exploitation de l'autoroute M25 (grand boulevard périphérique de Londres) ; la maîtrise d'œuvre pour la réalisation de nouvelles lignes de métros à Macao en Chine et dans les villes de Chennai et Calcutta en Inde ; la maîtrise d'œuvre complète (études et travaux) du prolongement de l'A34 vers la Belgique ; la construction d'une aérogare provisoire sur l'aéroport d'Oran en Algérie ; la maîtrise d'œuvre génie civil de la Ligne à Grande Vitesse Kenitra-Tanger au Maroc ; les études de faisabilité des Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) de Saint Malo, La Rochelle, Cannes, Angoulême, Nantes ; la maîtrise d'œuvre de l'aménagement des espaces publics de la ZAC de la Grappinière à Lyon ; le schéma directeur d'assainissement de l'agglomération de Nîmes.

A propos d'Egis

Egis est un groupe d'ingénierie et de conseil dans les domaines des infrastructures et des systèmes pour les transports, l'aménagement, l'eau et l'environnement.

Egis intervient dans les métiers du montage de projets et de l'exploitation routière et aéroportuaire.

Conseil, montage de projets, ingénierie et exploitation sont au cœur des savoir-faire d'Egis dans les domaines de la **route**, **l'eau**, **l'aérien**, le **rail** et **l'aménagement urbain**.

Egis ajoute à son expertise métier, sur ses marchés, des ingénieries de spécialités (géotechnique, environnement, tunnels, ouvrages d'art, ingénierie du trafic et des systèmes d'exploitation).

En collaboration étroite avec les partenaires locaux et les institutions financières internationales, Egis s'investit également dans de grands projets d'aide au développement.

En plus d'un maillage fort d'une cinquantaine d'implantations en France, Egis déploie des projets dans plus de 100 pays à travers le monde.

Management

Président du Conseil d'administration : **Alain Quinet**

Directeur général : **Nicolas Jachiet**

Directeur général délégué : **Rémi Cunin**

Directeur général adjoint : **Michel Bastick**

Actionnariat

Caisse des Dépôts (100%)

Ses clients

- Union Européenne
- Etats, ministères en charge de l'équipement, des transports, de l'environnement
- établissements publics
- collectivités locales
- bailleurs de fonds internationaux
- sociétés d'autoroutes
- sociétés gestionnaires des infrastructures ferroviaires
- entreprises de travaux publics
- exploitants d'infrastructures,
- entreprises industrielles (automobile, pétrole, chimie, télécom...), commerciales, d'aménagement.

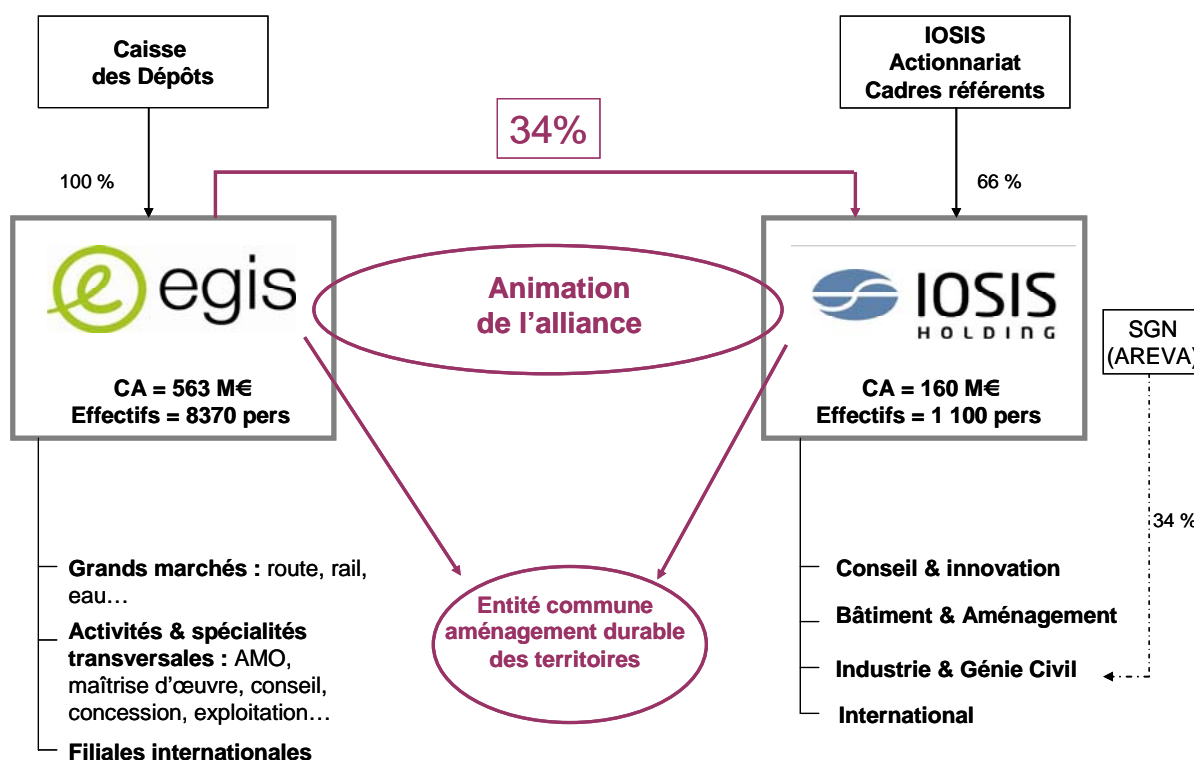
Face aux enjeux de développement durable de leurs clients, Egis et Iosis font alliance pour lancer une nouvelle offre d'ingénierie globale ».

Egis et Iosis, leader de l'ingénierie du bâtiment et du génie civil industriel, réunissent leurs expertises pour proposer à leurs clients français et internationaux une nouvelle offre d'ingénierie globale adaptée aux enjeux de la construction durable.

L'alliance d'Egis et de Iosis est fondée sur l'excellente complémentarité des deux groupes. Elle est dotée d'une nouvelle force de conception transversale de très haut niveau liant infrastructure, aménagement et bâtiment.

L'alliance des deux groupes se traduit par le déploiement d'un projet industriel et commercial commun. L'un des volets est la mise en place d'une entité commune dédiée au développement durable des territoires. Cette alliance est confortée par une prise de participation d'Egis dans le capital de Iosis Holding à hauteur de 34%.

Cette alliance constitue la première ingénierie française en matière d'infrastructures, d'aménagement durable du territoire et de construction avec un ensemble fort de 9500 collaborateurs, dont 6000 dans l'ingénierie, représentant un chiffre d'affaires de plus de 724 M€ en 2009 (dont plus de 40% à l'international).



La collaboration des équipes d'Egis et de Iosis porte ses fruits avec plusieurs contrats remportés ces dernières semaines : une mission d'« Architect Engineer » pour le projet ITER, une mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage au Syndicat mixte Autolib pour la mise en place de la voiture en libre-service à Paris, ou encore une mission d'assistance à l'étude de faisabilité du village olympique de Pringy, pour le compte de Comité de Candidature Annecy 2018. La Compagnie des Alpes a également confié à Egis et Iosis l'accompagnement de la mise en scène d'une attraction sur le parc Astérix.

Ses savoir-faire

Conseil

En France : conseil en direction de projets, stratégie, organisation, montage de partenariats public-privé, management de projet.

A l'international : conseil et appui au développement institutionnel, local, économique et social dans les pays bénéficiant des financements des bailleurs de fonds.

Ingénierie

Dans le domaine des infrastructures et des systèmes pour les transports, l'aménagement, l'eau et l'environnement, en France et à l'international.

Montage de projets

Développement de projets de concession et de partenariats public-privé de routes, d'autoroutes et d'aéroports. Clé en main d'équipements d'exploitation.

Exploitation

Exploitation, en France et à l'international, d'ouvrages autoroutiers et aéroportuaires.

Services aux usagers

Développement d'Easytrip Services, un concept qui associe la collecte du péage électronique et la fourniture d'autres services à valeur ajoutée pour l'utilisateur de la route (accès parkings, info trafic...).

Ses marchés et spécialités

Route

- Aménagements routiers urbains,
- Liaisons interurbaines, autoroutes,
- Développements routiers financés par les bailleurs de fonds,
- Concessions et PPP
- ...

Rail / TCSP

- Transports en commun en site propre,
- Réseaux de métros,
- Tramways et bus guidés,
- Création ou réhabilitation de lignes ferroviaires conventionnelles ou à grande vitesse,
- ...

Aérien

- Gestion du Trafic Aérien (ATM),
- Gestion des aéroports et opérations aériennes,
- Ingénierie aéroportuaire,
- Exploitation aéroportuaire,
- ...

Aménagement et paysage urbain

- Aménagement d'espaces urbains,
- Eclairage et lumière,
- Paysage,
- Villes nouvelles,
- ...

Eau

- Assainissement et eau potable, gestion du risque inondation,
- Aménagement et restauration des cours d'eau & canaux
- Aménagement de protection du littoral,
- Eaux industrielles
- Transferts d'eau
- ...

Système & mobilité

- Gestion du trafic,
- Systèmes de transports intelligents,
- Economie des transports et desserte des territoires,
- Déplacements urbains et interurbains,
- ...

Ports et voies navigables

- Etudes d'écosystèmes littoraux,
- Conception et dimensionnements des ports et terminaux portuaires,
- Quais, digues de protection,
- Equipements de manutention,
- ...

Ouvrages d'art

- Ouvrages de toute portée,
- Ouvrages d'art exceptionnels,
- Réparation d'ouvrages,
- Standardisation de ponts,
- ...

Tunnels

- Géologie,
- Génie civil,
- Equipements,
- Ventilation,
- Sécurité et exploitation,
- ...

Géotechnique

- Fondations, soutènements, génie civil,
- Terrassements et géotechnique des infrastructures linéaires,
- Ingénierie des matériaux, laboratoire,
- Gestion de patrimoines, instrumentation, pathologie,
- ...

Environnement

- Ingénierie environnementale,
- Ecologie, biodiversité,
- Hydro-écologie et hydrogéologie,
- Acoustique et vibrations,
- Pollution de l'air et santé humaine,
- Expertise en risques industriels,
- Sites et sols pollués,
- ...

Mines et industries

- Infrastructures des grandes compagnies minières (ports, rail, routes, aéroports...),
- Transports d'énergie électrique,
- Développement d'énergies renouvelables,
- ...

Chiffres clés

► Chiffre d'affaires 2009 : 563 M€

► Résultat net 2009 : 19,5 M€

► Carnet de commandes
(Pôle ingénierie) : 677 M€
= 16,6 mois d'activité

► 8370 personnes

La poursuite de la croissance du chiffre d'affaires

En 2009, le groupe poursuit sa croissance avec un chiffre d'affaires consolidé du groupe de 563 M€, en progression de % par rapport à 2008.

Les sociétés d'**ingénierie** enregistrent une progression globale leur chiffre d'affaires qui atteint 450 M€ en 2009 (+ 6,9 % par rapport à 2008).

Le pôle **montage et exploitation** affiche un chiffre d'affaires de 113 M€ en 2009, en progression de 36 % par rapport à 2008.

Une amélioration de l'EBITDA



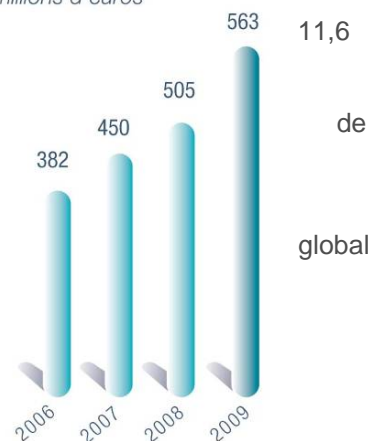
L'EBITDA* consolidé du groupe atteint 28,8 M€, en constante amélioration depuis 2006.

*EBITDA : résultat opérationnel courant avant amortissement et provisions.

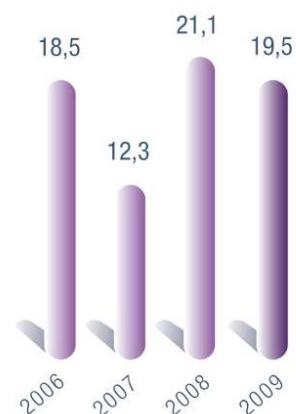
Un résultat net de 19,5 M€

Le résultat net part du groupe s'élève à 19,5 M€, réparti de la manière suivante : 13,6 M€ pour l'ingénierie et 5,9 M€ pour le montage et l'exploitation. La légère baisse du résultat net par rapport à 2008 s'explique par une contribution moindre de l'activité Montage-Exploitation (10,4 M€ en 2008). Le résultat des activités d'ingénierie est globalement en amélioration, malgré le ralentissement dans certains segments sur le marché français.

Chiffre d'affaires
en millions d'euros



Résultat net part du groupe
en millions d'euros

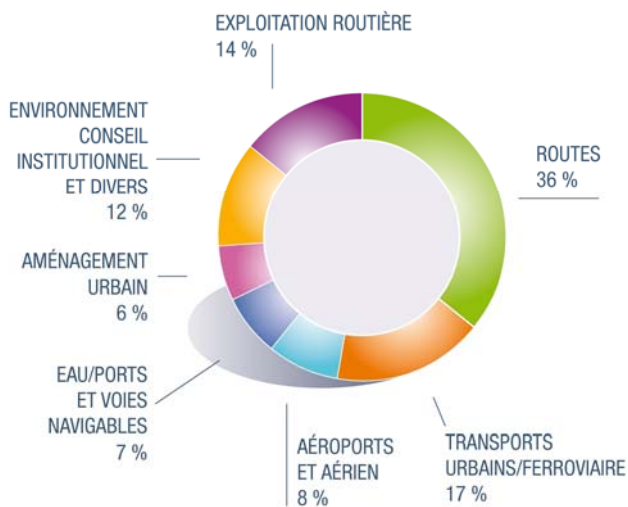


Le carnet de commande 2009

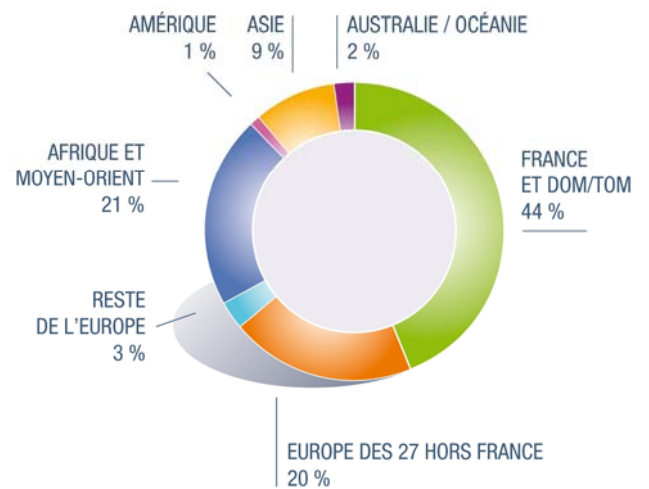
Fin 2009, le carnet de commandes s'élève à 677 M€, grâce à une bonne prise de commandes à l'international. Il correspond à plus de 16 mois d'activité. Parmi les contrats majeurs de l'année 2009 figurent l'ingénierie des métros de Calcutta et Chennai en Inde et celui de Macao, en Chine, la maîtrise d'œuvre complète du prolongement de l'autoroute A34 vers la Belgique, ou encore l'exploitation de l'autoroute M25 (grand périphérique de Londres).

Répartition de l'activité en 2009

Répartition de l'activité du groupe



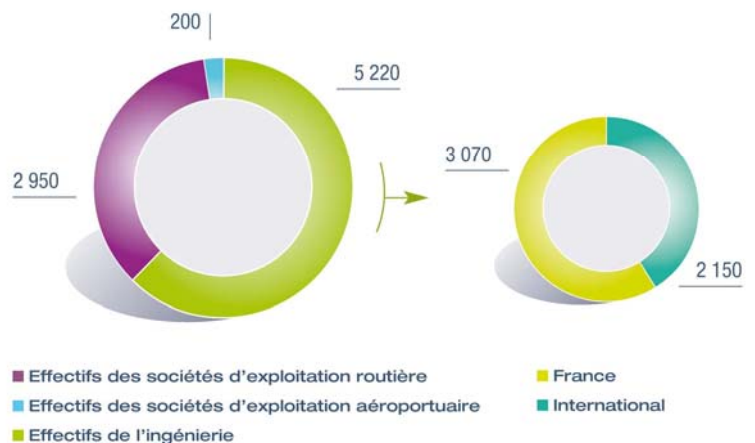
Répartition du chiffre d'affaires par zone géographique



Répartition des effectifs en 2009

Egis regroupe 8370 collaborateurs dont 5220 dans l'ingénierie (en France et à l'international). Plus de 450 recrutements ont été réalisés en 2009 en France et près de 550 à l'international.

Les femmes et les hommes d'Egis
Effectif total : 8 370 personnes



Egis en développement

Egis maintient ses objectifs ambitieux de développement et de performance économique : une croissance du chiffre d'affaires, une internationalisation marquée, une politique de recrutement soutenue.

Croissance externe, une dynamique engagée

Egis s'est fixé comme objectif un doublement de son chiffre d'affaires entre 2007 et 2012, pour devenir un des majors mondiaux de l'ingénierie. Ces objectifs de développement se basent aussi bien sur la croissance interne que sur la croissance externe. Egis mise notamment sur l'intégration de nouveaux métiers.

En octobre 2009, face aux enjeux de développement durable de leurs clients, **Egis et losis** se sont alliés pour lancer une nouvelle offre d'ingénierie globale.

Fin 2009, deux sociétés polonaises ont rejoint Egis : **CGM Projekt**, spécialisée dans le domaine du design routier et **Biprogeo-Projekt**, spécialisée en design d'infrastructures et de voirie urbaine. Ces deux acquisitions permettent à Egis de consolider sa présence dans les régions les plus dynamiques de Pologne.

En 2010, **Guigues Environnement**, spécialisé en eaux industrielles, eaux urbaines et assainissement, sites et sols pollués, management environnemental et sur les métiers de l'air et des odeurs, a rejoint Egis.

Une forte croissance à l'international

Aujourd'hui, le groupe réalise 57 % de son chiffre d'affaires à l'international avec une présence dans une centaine de pays.

Pour réussir son déploiement à l'international, Egis s'appuie sur la marque Egis et la notoriété acquise dans certaines spécialités (autoroutes, routes, aérien, concession et exploitation d'infrastructures...). Ses références et son expérience dans les projets soutenus par l'aide au développement constituent un atout majeur. Ses huit filiales internationales implantées en Europe, en Afrique et en Asie sont au cœur de cette internationalisation. Egis a par ailleurs des participations dans des sociétés d'exploitation dans une vingtaine de pays.

Egis poursuit son développement dans des pays où il connaît déjà des réussites importantes, notamment au Maghreb et au Moyen-Orient, mais également sur des zones géographiques nouvelles, selon les opportunités.

Accroître ses prestations sur le marché de l'ingénierie locale, porter de grands projets internationaux en mobilisant ses sociétés françaises et locales, telles sont les ambitions d'Egis à l'international.

Une politique de recrutement soutenue

Egis maintient le rythme significatif de croissance de ses effectifs, avec une moyenne prévue dans les 5 prochaines années, de plus de 1000 recrutements annuels sur des emplois permanents, en France et à l'international.

Ses effectifs se sont sensiblement accrus depuis deux ans, et sont actuellement de 8370 personnes en France et à l'international. En France, les effectifs dans l'ingénierie sont portés à 3070 personnes.

Egis va renforcer son attractivité en valorisant son haut niveau d'innovation et d'expertise, ses valeurs d'entreprise humaine, responsable et créative.

L'innovation, une valeur forte

Egis développe depuis de nombreuses années une véritable politique d'innovation, pour répondre aux besoins et aux défis de plus en plus diversifiés des maîtres d'ouvrage et des collectivités.

Cette force d'innovation trouve ses racines dans la combinaison de plusieurs facteurs-clés : une écoute des besoins des clients et des partenaires ; des compétences spécialisées de haut niveau sur tout le cycle de vie des ouvrages ; une fertilisation croisée sur les différents métiers d'Egis ; une longue expérience de la mise en œuvre opérationnelle de terrain.

Sa démarche innovante lui permet de répondre aux exigences du développement durable : adaptation des infrastructures au changement climatique, optimisation du trafic pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, chantiers furtifs, préservation de la biodiversité, économies d'énergies....

Une démarche interne de progrès pour susciter et révéler les meilleures innovations

L'esprit d'innovation, au cœur des valeurs d'Egis, repose sur une démarche interne de progrès :

- Un programme annuel d'investissements techniques et méthodologiques, associant étroitement les compétences et les capacités de chacune des sociétés d'Egis sur les sujets porteurs d'avenir ;
- Une démarche opérationnelle de partage des expériences et des connaissances pour améliorer la réactivité et la productivité des collaborateurs ;
- Des communautés de métier facilitant le travail en réseau : développement durable, adaptation au changement climatique, environnement, ouvrages d'art, économie des transports et mobilité, management de projet, ... Egis compte près d'une vingtaine de réseaux actifs ;
- L'organisation tous les 3 ans d'un concours innovation ouvert à tous les collaborateurs pour valoriser et reconnaître leurs innovations. Le dernier concours innovation réalisé en 2008 a permis de récompenser sept 1er prix correspondant à un niveau mondial dans leur spécialité, et 7 prix dans le thème développement durable.
- La formation permanente correspondant à un fort investissement de l'entreprise et des collaborateurs pour maintenir durablement un haut niveau de compétences et un transfert des meilleures expériences.

Une politique de partenariats dynamique pour relever les défis de demain

Depuis de nombreuses années, Egis participe activement à des programmes de recherche partenariale nationaux et européens, avec des grands maîtres d'ouvrage, constructeurs et laboratoires de recherche.

Aujourd'hui, plus de dix programmes sont en cours avec la participation du Groupe. Citons pour les projets gagnés en 2009 :

- **RIMAROCC**, développement d'une méthode commune à onze directions des routes en matière d'analyse et de gestion des risques liés aux effets du changement climatique dans le cadre européen d'ERA-Net Road ;
- **ASPECT-2050** (Approche systémique pour les Plans Climat Energie Territoriaux) retenu par l'ANR (Agence Nationale de la Recherche) dans le cadre du programme de recherche Villes Durables 2009, qui vise à proposer une méthode permettant d'élaborer des PCET (Plans Climat Energie Territoriaux) selon une approche systémique mettant en évidence les dynamiques urbaines et les interactions les plus problématiques pour les émissions de GES (Gaz à Effet de Serre) ;

- **RESILIS**, retenu par l'Agence Nationale de la Recherche (ANR) dans le cadre du programme de recherche Villes Durables 2009 et gagné avec Iosis. Resilis s'attache au développement de la résilience urbaine grâce à l'amélioration des aides à la gouvernance des systèmes urbains ;
- **PUMAS** (Plate-forme Urbaine de Mobilité Avancée et Soutenable), projet gagné dans le cadre des appels à projets du fonds unique interministériel (FUI) et labellisé par les pôles de compétitivité Mov'eo et Advancity, Le projet consiste à développer sur l'agglomération de Rouen, une plate-forme à destination des collectivités urbaines visant à améliorer la gestion du trafic et l'information des usagers.

Egis est présent au sein de plus de **6 pôles de compétitivité français**, contribuant à la création d'emploi par l'innovation. Egis est par exemple présent dans plusieurs instances du pôle Advancity – Ville durable et écotéchnologies urbaines (vice-présidence exécutif, conseil scientifique), ainsi que dans Moveo (automobiles & transports collectifs sûrs pour l'homme et son environnement).

Egis participe aux travaux de nombreuses associations professionnelles : Syntec-Ingénierie, l'AFGC (Association française de génie civil – avec la présidence par un manager d'Egis), l'AITES (Association internationale des tunnels et espaces souterrains), l'AIPCR (association mondiale de la route) avec présidence du Comité international sur l'exploitation, etc.

Egis, accompagnateur d'innovations

Egis est aussi « accompagnateur » d'innovations pour le compte de ses clients ou de ses partenaires. Egis les aide dans les différentes étapes du développement ou dans la mise en œuvre de leurs futures innovations.

Quelques innovations marquantes



Améliorer la furtivité des grands chantiers d'infrastructures

Avec le projet de recherche Propice, Egis a développé un guide pour des chantiers plus furtifs et un éco-comparateur de furtivité des chantiers - **OPTRA**, l'ensemble de la démarche permettant de minimiser la gêne aux riverains et aux usagers et de réduire les émissions de gaz à effet de serre.

Optra a reçu un 1er prix décerné par l'AIPCR et a été sélectionné par la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer (DGITM) pour faire l'objet d'une expérimentation sur des chantiers.

© Cédric Papin, Egis

Les Eco-récifs : une démarche d'éco-conception pour préserver et accroître la biodiversité marine

Egis a mis au point des éco-récifs, équipements sous-marins, permettant de valoriser la dimension écologique de tout ouvrage portuaire, littoral ou off-shore par une démarche d'éco-conception (dépôts de brevets et de modèles).

© Sylvain Pioch et Jean-Luc Féron, Egis



Le développement durable



L'aménagement pertinent des territoires et l'optimisation des infrastructures de transport : la contribution d'Egis au DD

Egis, de par ses différents métiers, accompagne ses clients, tant en France qu'à l'international, de l'amont des projets (ex : conseil en planification nationale des transports) jusqu'à l'aval des réalisations (exploitation). Ce positionnement unique permet à Egis de capitaliser et de valoriser l'expérience acquise sur l'ensemble du cycle de vie des ouvrages et d'avoir une compréhension globale des défis en terme de maîtrise environnementale, d'efficacité économique et d'équilibres sociaux.

Egis affirme sa volonté :

- ▶ d'aider les maîtres d'ouvrage à prévoir, mesurer, maîtriser les impacts environnementaux, économiques et sociaux de leurs projets, plans et programmes.
- ▶ de garantir la qualité technique, la fiabilité des solutions et réalisations dont la maîtrise d'œuvre lui est confiée en prenant en compte notamment les évolutions liées au changement climatique et aux questions énergétiques.
- ▶ Et de garantir des performances d'exploitation dans la durée.

Par ailleurs, en matière d'Aide Publique au Développement, les interventions d'Egis s'inscrivent explicitement dans les stratégies nationales de réduction de la pauvreté et les Objectifs du Millénaire pour le développement.

En 2009, Egis s'est particulièrement investi dans les travaux préparatoires de la convention d'engagement volontaire signée par la profession de l'ingénierie (convention signée par Syntec-Ingénierie et le MEEDDM le 12 février 2010) et a anticipé l'évolution de ses outils et méthodes pour mettre en application rapidement sur le terrain les engagements pris.

Un politique DD structurée et volontariste

Initiée en 2006, la politique d'Egis en matière de DD repose sur trois piliers d'actions :

- ▶ enrichir son offre de service au regard des enjeux du DD en développant des solutions innovantes et opérationnelles à forte valeur ajoutée,
- ▶ professionnaliser ses équipes dans les champs de compétences du DD,
- ▶ maîtriser l'impact de ses activités au travers d'une démarche participative d'éco-responsabilité.

En 2009, une direction du développement durable et de la performance directement rattachée à la Direction générale du groupe est créée pour accélérer l'intégration des enjeux DD au sein des projets opérationnels qu'Egis accompagne.

Egis poursuit ses actions en matière d'éco-responsabilité. Après Toulouse en 2009, Egis a regroupé en février 2010 l'ensemble de ses effectifs lyonnais au sein d'un immeuble certifié Haute Qualité Environnementale (HQE®) répondant aux plus hautes exigences qualitatives en matière de consommation énergétique et de qualité de services (proximité des transports en commun, éclairage économe,...).

En 2010, 90 % des filiales sur le périmètre France seront certifiées ISO 9001. Egis compte dans ses rangs les deux premières sociétés d'ingénierie françaises dans le domaine des infrastructures à avoir obtenu une certification ISO 14001 (Egis Route et Egis Structures & Environnement). Cette expérience confirmée des démarches qualité offre un socle robuste à l'enracinement de principes de développement durable dans les métiers.

Quelques exemples de solutions innovantes à forte valeur ajoutée DD

Egis propose une palette de solutions concrètes et innovantes basées sur une compréhension des enjeux DD locaux des projets et la co-construction avec les parties concernées.

➤ **Mobilité durable**

Egis conseille et assiste les décideurs dans l'arbitrage entre différents modes de transport en apportant une vision multimodale et proposant des outils de comparaison et d'aide à la décision.

Egis est un acteur majeur des systèmes de transport intelligents (ITS) qui permettent d'optimiser en temps réel les flux de trafic selon différents événements : accidents, congestion, attentes au péage. Ils renforcent l'information et les services aux usagers, aident à réduire les émissions de polluants liés aux congestions et à fiabiliser les déplacements.

Au niveau européen, Egis participe au **programme SESAR** consacré à la définition et au déploiement d'un nouveau système de gestion du trafic aérien visant à un objectif de réduction à l'horizon 2020 de 50% des émissions de CO2.

➤ **Changement climatique (volets atténuation et adaptation)**

Pour la Banque Mondiale, Egis conduit une étude pilote pour accompagner plusieurs grandes villes d'Afrique du Nord (Alexandrie, Tunis, Rabat, Casablanca) à appréhender leur adaptation au changement climatique.

Sur la façade Méditerranée, le logiciel ENERMER a permis de déterminer le site le plus rentable pour développer un projet d'énergie éolienne offshore.

A l'international, Egis intervient sur les thématiques Kyoto comme la réalisation d'électrification rurale en utilisant des énergies renouvelables ou comme la mise en place de politiques industrielles de production propre.

➤ **Préservation de la biodiversité et des milieux naturels**

Egis modélise via un système d'information géographique les effets de l'implantation d'une infrastructure sur les flux de faune ; ce système permet de prendre des dispositions adaptées pour préserver la connectivité des habitats des espèces concernées et de rétablir leur flux de déplacement.

Une première en Europe : Egis met au point des dispositifs novateurs, les éco-récifs, visant à restaurer ou augmenter la biodiversité marine tout en offrant un support au développement des pêcheries côtières artisanales.

Egis accompagne les démarches des acteurs du littoral dans la gestion intégrée des zones côtières pour réconcilier le développement raisonné des côtes et le bon état écologique des ressources.

➤ **Pilotage de la performance Développement Durable d'un projet**

En 2009, des avancées méthodologiques significatives en matière de pilotage de la performance DD de projets d'infrastructures et d'aménagement durable du territoire ont été réalisées. La démarche **Tendem Empreinte** permet de définir les objectifs, les indicateurs et surtout les actions qui renforcent le caractère durable d'un projet. A chaque grande étape il est possible de visualiser les bénéfices et les impacts pluridisciplinaires des choix de programmation, de conception, de mise en œuvre et d'exploitation. Tendem Empreinte a été mise en œuvre sur plus d'une trentaine de projets dans des domaines variés, depuis les grands projets d'infrastructure (LGV, autoroutes) aux projets urbains, en passant par les aménagements fluviaux, les transports en commun ou la production d'énergie renouvelable.

➤ **Eco-quartiers**

En France, Egis est impliqué dans plus de 20 projets d'éco-quartiers, dont notamment l'éco-quartier « la Clémentière » à Granville, lauréat du Grand Prix national Eco-Quartier du Meeddm dans la catégorie Eau.

A l'international, Egis assiste des maîtres d'ouvrage pour la création de quatre villes nouvelles dans les Emirats d'Abu Dhabi, avec pour mot d'ordre : efficacité énergétique et financière.

Pour Egis, le DD est une démarche de progrès continu, source d'innovations et de création de valeurs.



3D Weave et Egis primés à Imagina 2010

Le film 3D "Abidjan 2010-2035" produit par Egis Avia et réalisé par l'agence 3D Weave a remporté un prix Imagina 2010 en catégorie "Paysage & Aménagement du Territoire" en tant que "Meilleur Film de Promotion et Communication". Le film primé illustre le développement de l'aéroport d'Abidjan pour les 25 prochaines années (2010-2035). Il présente de façon dynamique et réaliste le plan d'investissement proposé par AERIA et présenté à l'Etat Ivoirien, client final du projet.

Actuel concessionnaire de l'aéroport, AERIA est une filiale de la société Segap, détenue conjointement par Egis Avia et la Chambre de Commerce de Marseille-Provence.

Le pont de Konin, second prix du concours Budowa Roku 2008

En juin 2009, à Varsovie en Pologne, s'est déroulée la finale du concours Budowa Roku 2008 ou "construction de l'année 2008". Cette compétition nationale récompense chaque année les chantiers les plus innovants ainsi que les travaux de grande qualité. Cette année, 67 chantiers ont été présentés au concours.

Le pont de Konin, dont la supervision des travaux a été assurée par Egis, a remporté le 2nd prix. Le représentant du Ministère polonais des Infrastructures a félicité les lauréats non seulement pour la qualité de leurs prestations et pour leur courage d'avoir soumis un projet à une évaluation externe.



Parc des Rives de La Thur dans le Haut-Rhin : quatre prix décernés à ce projet dont la maîtrise d'œuvre a été réalisée par Egis



Le parc des Rives de la Thur s'étend le long de cette rivière soumise à de fortes variations de débit. Sur une surface totale de 12 hectares au cœur d'une ZAC d'habitation, il intègre divers dispositifs absorbant les crues éventuelles de la rivière. Les travaux ont représenté 3,3 M€ d'investissement.

Mené par les équipes d'atelier VILLES & PAYSAGES et d'Egis Aménagement, l'aménagement urbain de ce parc, finalisé en 2007, s'est articulé autour de 4 thématiques fortes : la prise en compte de la problématique environnementale, la création d'un parc urbain de

12 hectares en plein centre ville, l'offre d'une gamme de logements adaptés aux besoins actuels des habitants et l'organisation de la mixité urbaine.

Quatre prix ont été décernés à ce projet : le 1er prix aux trophées des Entreprises publiques locales (EPL) en octobre 2008, la Victoire d'Argent aux Victoires du Paysage en décembre 2008, le prix de l'aménagement urbain 2009 du Moniteur pour les villes de 10 000 à 50 000 habitants, et enfin, la Marianne d'or 2009.

Le projet d'Ecoquartier de la Clémentière à Granville (50) désigné Lauréat du Grand Prix national EcoQuartier

L'eau est véritablement l'axe fort de ce projet. Un gros effort de réduction des surfaces imperméabilisées a été prévu, le traitement des eaux dans les espaces publics sera fait par des noues, des toitures terrasses végétalisées et des haies avec des corridors biologiques. Ce projet fait ainsi la démonstration qu'il est possible d'accueillir 1 500 nouveaux habitants dans la continuité de l'existant dans un paysage maritime et bocager sur 34,4 hectares."

